

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dla zadania inwestycyjnego pn.:

**Aktualizacja koncepcji budowy drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż
DW 773 w m. Sułoszowa**

Kraków, czerwiec 2026 r.

1. PRZEDMIOT OPISU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem opisu zamówienia są wymagania dotyczące zakresu, sposobu i terminu opracowania, a ponadto odbioru i rozliczenia zamówienia pn.: „Aktualizacja koncepcji budowy drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż DW 773 w m. Sułoszowa”.

2. ZAKRES ZASTOSOWANIA

Opis Przedmiotu Zamówienia stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu zadania określonego w pkt 1. i obejmuje:

- aktualizacja wielowariantowej koncepcji budowy drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż DW 773 w m. Sułoszowa.
- uzyskanie pozytywnej opinii do rozwiązań projektowych Ojcowskiego Parku Narodowego.
- wstępne opracowanie projektowanych linii rozgraniczających pas drogowy
- rozpoznanie środowiskowe w zakresie konieczności uzyskania decyzji środowiskowej.

3. TERMIN WYKONANIA

Termin wykonania zadania zgodnie z terminami określonymi w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

4. ZOBOWIĄZANIA WYKONAWCY I OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZADANIA

- 1) Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych poprzez optymalizację w danych warunkach rozwiązań technicznych z uwzględnieniem między innymi kosztów realizacji projektu oraz kosztów eksploatacji.
- 2) Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania prac projektowych z wymaganiami umowy i harmonogramem prac projektowych.
- 3) Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania prac projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania prac projektowych.
- 4) Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania prac projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta, wymagane prawem, określone są w Ustawie Prawo Budowlane oraz w Ustawie o Samorządzie Zawodowym.
- 5) Przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych Wykonawców lub produktów. W przypadku stwierdzenia na etapie realizacji zadania braku wyboru

co najmniej dwóch Wykonawców danego towaru, Jednostka Projektowa na własny koszt dokona koniecznych zmian projektowych w dokumentacji oraz w razie konieczności uzyska wymagane opinie i uzasadnienia.

- 6) Wejście w teren publiczny lub prywatny narusza jego status prawny i dlatego Wykonawca zadania winien stosować rozwiązania wykluczające lub ograniczające do niezbędnego minimum zajęcie terenów obcych.
- 7) Obowiązkiem Wykonawcy jest wykonanie szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego (tj. m. in. istniejących zjazdów, przystanków i zatok autobusowych, systemu odwodnienia, parametrów infrastruktury technicznej, itp.).
- 8) Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inwentaryzacji) w okresie ich trwania aż do zakończenia. Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości, na terenie, których wykonywane będą prace pomiarowe (jeżeli to konieczne). Koszt zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz koszty zabezpieczenia terenu pomiarów nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w oferowaną cenę za realizację przedmiotu zamówienia.
- 9) Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony przeciwpożarowej i inne obowiązujące przepisy prawa.
- 10) Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony przeciwpożarowej oraz innych obowiązujących przepisów prawa podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.
- 11) Wykonawca zobowiązany jest do aktywnego uczestnictwa w procesie pozyskiwania wszelkich orzeczeń organów administracji publicznej, stanowisk, opinii, uzgodnień, warunków technicznych, wydawanych przez inne podmioty w trakcie obowiązywania Umowy, a także do niezwłocznego przekazywania Zamawiającemu kopii uzyskanych dokumentów (w terminie umożliwiającym ewentualne wniesienie odwołania).
- 12) Do Wykonawcy należy uzyskanie własnym kosztem i staraniem, w zakresie niniejszego zlecenia, wszystkich ostatecznych materiałów niezbędnych do zrealizowania zamówienia, w tym materiałów geodezyjnych, opinii, postanowień, decyzji zgód na wejście w teren prywatny (w przypadku zaistnienia takiej konieczności na przykład w celu wykonania prac geodezyjnych) zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz opracowanie materiałów związanych z ich pozyskaniem. Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.
- 13) Wykonawca zobligowany jest do uzyskania warunków technicznych dla wszystkich elementów infrastruktury kolidującej lub sąsiadującej z projektowanymi robotami. W szczególności dotyczy to infrastruktury teletechnicznej, dla której bardzo często występują przypadki udostępniania przez właściciela kanalizacji lub podbudowy słupowej wielu innym podmiotom. Powyższe uwzględnić należy we wnioskach o wydanie warunków technicznych.
- 14) Wykonawca uzyskując warunki techniczne budowy i przebudowy infrastruktury kolidującej z inwestycją działa w imieniu i na rzecz Zamawiającego, w związku z powyższym w jego obowiązku jest sprawdzenie poprawności wydanych warunków i uzyskanie warunków zgodnych z obowiązującymi przepisami.

- 15) Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do dokumentacji zestawienie wszystkich warunków, opinii i decyzji z datami ich ważności oraz uwagami dotyczącymi realizacji.
- 16) Zamawiający wymaga opracowania zgodnie z obowiązującym stanem prawnym aktualnym na dzień przekazania i odbioru końcowego opracowania. W przypadku braku zgodności opracowania zgodnie z ww. stanem prawnym, należy wskazać przepis, którego dotyczy odstępstwo oraz zaproponować możliwe rozwiązania zamienne.
- 17) Wykonawca zobowiązany jest informować Zamawiającego w formie papierowej o postępie prac projektowych do 10-tego dnia każdego miesiąca oraz zobowiązany jest przekazywać Zamawiającemu kopii wszystkich pism, wystąpień, opinii, zatwierdzeń, uzgodnień, decyzji itp. niezwłocznie po ich otrzymaniu, lecz nie później niż w terminie 3 dni roboczych od otrzymania ww. dokumentów
- 18) Wykonawca w formie tabelarycznej przedstawi informacje o występującej na danym zadaniu infrastrukturze obcej. Informacja będzie dotyczyć:
 - roku umiejscowienia sieci przez odpowiedniego gestora w pasie drogowym drogi wojewódzkiej,
 - daty ważności warunków technicznych,
 - daty ważności uzgodnienia branżowego,
 - daty uzyskania ZUDP,
 - innych istotnych z punktu widzenia realizowanego zadania.
- 19) Na każdym etapie wykonywania umowy przy przedstawianiu jakichkolwiek rozwiązań projektowych Zamawiającemu, Wykonawca zobowiązany jest do:
 - przedstawienia Zamawiającemu uszczegółowionych rozwiązań projektowych do akceptacji przez Zamawiającego,
 - uwzględnienia wszelkich uwag i sugestii Zamawiającego jak również Ojcowskiego Parku Narodowego, co do proponowanych rozwiązań projektowych i wprowadzenia tych uwag i sugestii do proponowanych szczegółowych rozwiązań projektowych,
- 20) Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania min. dwóch rad technicznych (a także w razie potrzeby na każde wezwania Zamawiającego) z udziałem Zamawiającego, Ojcowskiego Parku Narodowego, przedstawicieli samorządów, zarządców dróg związanych z realizacją inwestycji, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie (w przypadku konieczności) celem przedstawienia zaawansowania prac projektowych oraz omówienia zaproponowanych rozwiązań.

Na wszystkich radach technicznych, w tym zwołanych i przeprowadzonych przez Zamawiającego, udział Projektanta (w razie konieczności również Sprawdzającego) zgłoszonego do realizacji zadania na etapie procedury przetargowej jest obowiązkowy. Zwolnienie Projektanta/Sprawdzającego z uczestnictwa w radzie technicznej możliwe jest po wcześniejszym zgłoszeniu i zatwierdzeniu przez Zamawiającego.
- 21) Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia na pierwszej radzie technicznej notatki z przeprowadzenia wizji w terenie z przedstawicielem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Jakubowicach.
- 22) Zastosowanie przepisów, które odnoszą się do trudnych warunków, wymaga akceptacji Zamawiającego po uprzednim przedłożeniu przez Projektanta pisemnego uzasadnienia potwierdzającego brak możliwości zachowania parametrów

projektowanej infrastruktury zgodnych z *RMI z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych*.

- 23) Na wniosek Zamawiającego Wykonawca jest zobligowany do niezwłocznego składania wyjaśnień do koncepcji na etapie postępowania przetargowego dla późniejszej realizacji dokumentacji.
- 24) Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane na skutek uzgodnień i decyzji administracyjnych niezależnych od Wykonawcy i Zamawiającego.

5. ZAMAWIAJĄCY UDOSTĘPNIA:

1. Dokumentację wykonaną przez firmę Inżyniera Jerzy Sowa ul. Kościuszki 134, 32-540 Trzebinia dot. projektu koncepcyjnego pn.: „Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy chodnika przy DW 773 w m. Sułoszowa” (zał. nr. 1 do OPZ).
2. Warunki Ojcowskiego Parku Narodowego pozyskane dla zadania pn.: „Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy chodnika przy DW 773 w m. Sułoszowa”, warunkujące możliwość realizacji inwestycji (zał. nr. 2 do OPZ).
3. Uwagi Ojcowskiego Parku Narodowego pismo D.471.54.2023 z dnia 17.04.2024 r. wraz z propozycjami zalecanych przez Ojcowski Park Narodowy rozwiązań do zastosowania dla ochrony gatunków płazów występujących na terenie OPN w tym np. przepusty, przejścia wraz z ich połączeniami, rynny zatrzymujące, ogrodzenia, itp. (zał. nr. 3 do OPZ).
4. Uwagi Ojcowskiego Parku Narodowego pismo D.471.54.2023 z dnia 22.07.2024 r. do opracowania dot. wielowariantowej koncepcji budowy chodnika przy DW 773 w m. Sułoszowa (zał. nr. 4 do OPZ).
5. Geotechniczne warunki posadowienia – opinia geotechniczna i dokumentacja badań podłoża gruntowego opracowane w ramach zadania pn.: „Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy chodnika przy DW 773 w m. Sułoszowa” (zał. nr. 5 do OPZ).
6. Warunki Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w zakresie wykonania murów oporowych, wylotów oraz odprowadzania wód opadowych dla zadania pn.: „Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy chodnika przy DW 773 w m. Sułoszowa”. (zał. nr. 6 do OPZ).
7. Opracowanie projektowanych linii rozgraniczających pas drogowy dla zadania pn.: „Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy chodnika przy DW 773 w m. Sułoszowa” (zał. nr. 7 do OPZ).
8. Porozumienie z dnia 29.12.2025 r. zawarte pomiędzy Województwem Małopolskim a Ojcowskim Parkiem Narodowym w/s wykonania zadania pn. „Aktualizacja koncepcji budowy chodnika przy DW 773 w miejscowości Sułoszowa” (zał. nr. 8 do OPZ).

Rozwiązania projektowe zawarte w ww. udostępnionej dokumentacji pn. „Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy chodnika przy DW 773 w m. Sułoszowa”, należy traktować jako wstępne/poglądowe. Rozwiązania te należy uszczegółowić wraz z uwzględnieniem w trakcie projektowania uzyskanych opinii i wytycznych.

6. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMÓWIENIA

6.1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie aktualizacji koncepcji budowy drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż DW 773 w m. Sułoszowa (zakres od rejonu skrzyżowania DW 773 z ul. Spacerową - odc. ref. 060 km około 2+990 do wysokości zjazdu odc. ref. 070 km około 1+580,00).

6.1.1. Wstępne opracowanie projektowanych linii rozgraniczających pas drogowy.

W ramach powyższego opracowania Wykonawca ma obowiązek szczegółowego rozpoznania stanu własności działek, co stanowić będzie podstawę do opracowania propozycji linii rozgraniczających. Przebieg wstępnie projektowanych linii rozgraniczających należy uzgodnić z Zamawiającym (Wydział Geodezji ZDW).

6.1.2. Rozpoznanie środowiskowe w zakresie konieczności uzyskania decyzji środowiskowej wraz z uzyskaniem stanowiska/opinii właściwego organu w ww. zakresie.

6.2. Ustalenie faktycznego zakresu budowy drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż DW 773 w m. Sułoszowa leży po stronie Wykonawcy i będzie wynikało z pozyskanych warunków technicznych, opinii, uzgodnień oraz z uwarunkowań terenowych.

6.3. Zakres opracowania koncepcji obejmuje inwentaryzację stanu istniejącego (inwentaryzacja geometryczna dróg, inwentaryzacja uszkodzeń, inwentaryzacja istniejącego zagospodarowania terenu i infrastruktury technicznej), opracowanie koncepcji budowy drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż DW 773 w m. Sułoszowa, wraz z oszacowaniem kosztów budowy.

6.4. W ramach zadania należy:

- rozpoznać skalę i zakres wydanych przez organy samorządu terytorialnego decyzji lokalizacyjnych w aspekcie obsługi komunikacyjnej przyległych terenów.
- sprawdzić zapisy obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (jeśli jest).
- należy rozpoznać inwestycję pod kątem występowania terenów zalewowych oraz terenów zagrożonych powodzią;
- sprawdzić warunki widoczności, przejezdności przepustowości poszczególnych relacji na skrzyżowaniu, uwzględnić ruch pieszych/rowerzystów i komunikację zbiorową oraz przedstawić planowany sposób odwodnienia.
- przedstawić wstępne projektowane linie rozgraniczające pas drogowy (jeśli będzie konieczne).

6.5. Koncepcję należy opracować na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 z naniesioną ewidencją gruntów i budynków.

6.6. W koncepcji należy uwzględnić rozwiązanie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną i uzyskać wstępną opinię właścicieli urządzeń technicznych. Jeżeli wyniknie to z przyjętych rozwiązań technicznych należy uzyskać opinię zarządcy cieków oraz właścicieli działek przyległych do drogi. Ustalenia wynikające z opiniowania Wykonawca uwzględni w opracowaniu.

6.7. Opracowaną koncepcję należy przesłać do samorządów lokalnych w celu ich zaopiniowania i przedstawienia właścicielom działek podlegających podziałowi.

6.8. Opracowana koncepcja powinna zawierać:

a) część opisową (w tym):

- opis przyjętych rozwiązań technicznych.
- analiza ruchu wraz z prognozą w celu ustalenia kategorii ruchu.
- rozpoznanie pod względem występowania urządzeń obcych oraz warunki usunięcia ewentualnej kolizji.
- analiza oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- zestawienie kosztów realizacji inwestycji.

b) część graficzną (w tym):

- plan sytuacyjny zagospodarowania terenu w skali 1:500 wraz ze wstępnymi liniami rozgraniczającymi pas drogowy.
- profil podłużny w skali 1:500/50;
- typowe przekroje normalne (skala 1:100 do 1:200);
- infrastruktura 1:500 (sieci uzbrojenia technicznego);
- plansza z naniesieniem trójkątów wymaganej widoczności w skali 1:500
- plansza obrazująca przejezdności na wlotach skrzyżowania oraz zjazdach dla pojazdu miarodajnego 1:500

6.9. Należy określić procedurę uzyskania dokumentów uprawniających do wykonania robót budowlanych (zgłoszenie robót, pozwolenie na budowę, ZRID).

6.10. Do Wykonawcy należy zorganizowanie minimum dwóch rad technicznych celem zaprezentowania rozwiązań w formie spotkania w siedzibie Zamawiającego lub w formie wideokonferencji (do ustalenia w zależności od zaistniałej sytuacji) z udziałem m.in. przedstawicieli: Zamawiającego, Ojcowskiego Parku Narodowego, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie (w przypadku konieczności), Gminy Sułoszowa, Rejonu Dróg Wojewódzkich w Jakubowicach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Udział innych podmiotów wymaga akceptacji Zamawiającego.

Pierwszą radę techniczną należy zorganizować w terminie do 45 dni od podpisania umowy z Zamawiającym.

6.11. Wykonawca na radzie technicznej dokona prezentacji i omówienia rozwiązań projektowych, wskaże zasadnicze problemy i dokona oceny oraz rekomendacji do dalszego opracowania.

6.12. Prezentacja projektu.

Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze elementy projektu w formie graficznej.

Prezentacja zawierać powinna w szczególności:

- orientację;
- mapę sytuacyjno-wysokościową;
- wizualizację rozwiązań technicznych;

- podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych;
- zestawienie kosztów realizacji inwestycji w poszczególnych częściach.

Powyższą prezentację należy przekazać Zamawiającemu drogą e-mailową, na co najmniej 3 dni przed radą techniczną. Dodatkowo należy złożyć ją Zamawiającemu na komputerowym nośniku informacji.

6.13. Ponadto w zakresie koncepcji należy:

- przeanalizować opracowanie geotechniczne wykonane na wcześniejszym etapie w kontekście zaktualizowanych rozwiązań.
- dokonać wstępnego rozpoznania zakresu likwidacji kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.
- przeprowadzić analizę kosztową w formie zestawienia uwzględniając poszczególne wydzielone grupy kosztów (np.: roboty ziemne, nawierzchniowe, urządzenia odwodnienia, oświetlenia, organizacji ruchu, usunięcie kolizji z sieciami uzbrojenia, itp.) w tym szacunkowe koszty pozyskania terenów pod inwestycję.
- wykonać mapę terenowo prawną obrazującą strukturę własności terenu.
- wykonać analizę środowiskową dla potrzeb określenia obszaru oddziaływania inwestycji na środowisko z uwzględnieniem uwarunkowań lokalnych, urządzeń ochrony środowiska, ochrony konserwatorskiej terenu. Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko powinno być przedstawione na rok oddania inwestycji do eksploatacji oraz w horyzoncie czasowym dziesięć lat później.

6.14. Do Wykonawcy należy uzyskanie opinii do proponowanych rozwiązań w szczególności: Zamawiającego, Ojcowskiego Parku Narodowego, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie, Gminy Sułoszowa, Rejonu Dróg Wojewódzkich w Jakubowicach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

6.15. Wykonawca uwzględni w analizie ustalenia wynikające z opiniowania zaproponowanych rozwiązań.

6.16. Wszystkie niezbędne materiały Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem.

7. KONTROLA I ODBIÓR ROBÓT

7.1. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami. Rozwiązania powinny uwzględniać czynniki ekonomiczne, społeczne i środowiskowe.

7.2. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo – odbiorczego odbioru końcowego opatrzonego oświadczeniem, że wykonana koncepcja jest zgodna z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i ustaleniami z rad technicznych oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

7.3. Odbiór dokumentacji projektowej będzie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego, protokołem przekazania prac projektowych (zał. nr 9 do OPZ) kompletnej dokumentacji w ilości określonej zamówieniem.

7.4. Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępowaniem prac na każdym etapie realizacji zadania.

7.5. Zamawiający w ciągu 30 dni sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół zdawczo – odbiorczy (zał. nr 10 do OPZ), który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury.

7.6. Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze, każdy egzemplarz musi stanowić odrębną całość) umieszczone w jednym wspólnym opakowaniu, informacja o jego zawartości powinna być podana 3 razy (na wierzchu pudła, w środku i na grzbiecie), teczki powinny być wytrzymałe (odpowiednia konstrukcja, odpowiednie zamknięcia).

Wykonawca prześle Zamawiającemu:

Opracowanie koncepcyjne:

- W formie papierowej: 3 egz.
- W formie elektronicznej: 3 egz. na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem *.dxf lub *.dwg oraz *.pdf i *.doc

Rozpoznanie środowiskowe w zakresie konieczności uzyskania decyzji środowiskowej:

- W formie papierowej: 3 egz.
- W formie elektronicznej: 3 egz. na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem *.dxf lub *.dwg oraz *.pdf i *.doc

Wstępne projektowane linie rozgraniczające pas drogowy

- W formie papierowej: 3 egz.
- W formie elektronicznej: 3 egz. na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem *.dxf lub *.dwg oraz *.pdf i *.doc

Wersje elektroniczne dokumentacji należy przekazać na cyfrowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dxf. Pliki w formacie *.dxf muszą mieć swoją kopię w formacie *.pdf oraz plików źródłowych (Word, Excel).

Wersje elektroniczne dokumentacji należy przekazać w formacie umożliwiającym kopiowanie i automatyczne przeszukiwanie tekstu oraz automatyczny odczyt treści zapewniającym dostępność oraz interoperacyjność ze środkami komunikacji elektronicznej stosowanymi powszechnie (zgodnie z wymogami wobec narzędzi wykorzystywanych do komunikacji elektronicznej określonymi w art.64 ustawy - Prawo zamówień publicznych). Powyższe dotyczy także pozyskiwanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji.

8. INFORMACJE W ZAKRESIE WYMAGAŃ DOTYCZĄCYCH ZATRUDNIANIA NA PODSTAWIE UMÓW O PRACĘ.

Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – *Kodeks pracy z późn. zmianami*.

Osoba zatrudniona do wykonywania prac projektowych drogowych - opracowujący (asystent projektanta)

Szczegółowy sposób dokumentowania osób, o których mowa w art. 95 ust. 1 ustawy PZP, uprawnienia Zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez Wykonawcę wymagań, o których mowa w art. 95 ust. 1 ustawy PZP, oraz sankcji z tytułu niespełnienia tych wymagań, jak również określenie rodzaju czynności niezbędnych do realizacji zamówienia, których dotyczą wymagania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia, zawarte są we wzorze umowy.

Wykonawca w trakcie wykonywania zamówienia powinien stosować wytyczne Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju, w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach Funduszy unijnych na lata 2014-2020 Warszawa 05 kwietnia 2018 r.

Załączniki do OPZ

1. Zał. nr 1 do OPZ - Dokumentacja dot. projektu koncepcyjnego pn.: „Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy chodnika przy DW 773 w m. Sułoszowa”.
2. Zał. nr 2 do OPZ – Warunki Ojcowskiego Parku Narodowego pozyskane dla zadania pn.: „Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy chodnika przy DW 773 w m. Sułoszowa”, warunkujące możliwość realizacji inwestycji.
3. Zał. nr 3 do OPZ – Uwagi Ojcowskiego Parku Narodowego pismo D.471.54.2023 z dnia 17.04.2024 r. wraz z propozycjami zalecanych przez Ojcowski Park Narodowy rozwiązań do zastosowania dla ochrony gatunków płazów występujących na terenie OPN w tym np. przepusty, przejścia wraz z ich połączeniami, rynny zatrzymujące, ogrodzenia, itp.
4. Zał. nr 4 do OPZ – Uwagi Ojcowskiego Parku Narodowego pismo D.471.54.2023 z dnia 22.07.2024 r. do opracowania dot. wielowariantowej koncepcji budowy chodnika przy DW 773 w m. Sułoszowa.
5. Zał. nr 5 do OPZ - Geotechniczne warunki posadowienia – opinia geotechniczna i dokumentacja badań podłoża gruntowego opracowane w ramach zadania pn.: „Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy chodnika przy DW 773 w m. Sułoszowa”.
6. Zał. nr 6 do OPZ - Warunki Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w zakresie wykonania murów oporowych, wylotów oraz odprowadzania wód opadowych dla zadania pn.: „Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy chodnika przy DW 773 w m. Sułoszowa”.
7. Zał. nr 7 do OPZ - Opracowanie projektowanych linii rozgraniczających pas drogowy dla zadania pn.: „Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy chodnika przy DW 773 w m. Sułoszowa”.
8. Zał. nr 8 do OPZ – Porozumienie z dnia 29.12.2025 r. zawarte pomiędzy Województwem Małopolskim a Ojcowskim Parkiem Narodowym w/s wykonania zadania pn. „Aktualizacja koncepcji budowy chodnika przy DW 773 w miejscowości Sułoszowa”.
9. Zał. nr 9 do OPZ - Wzór protokołu przekazania prac projektowych.
10. Zał. nr 10 do OPZ - Wzór protokołu zdawczo – odbiorczego